

Investigación: COL-15-35-GIA

ACCIDENTE

01 de Septiembre en el municipio de Boavita vereda El Melonal, Departamento de Boyacá

Aeronave: Bell 206 L3, Matrícula: HK 3311

Lesiones: Heridas menores 2 ocupantes

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El 01 de Septiembre de 2015, aproximadamente a las 14:30 HL (19:30 UTC), el helicóptero Bell 206-L3 de matrícula HK 3311 vinculado a la empresa Sociedad Aerea de Ibagué S.A.S el cual se encontraba efectuando un vuelo de transporte de valores entre las poblaciones de Guicán y Chita en el departamento de Boyacá; Se accidenta durante el descenso al entrar en condiciones extremas de viento que generaron la pérdida de control de la aeronave según declaraciones del piloto, lo que llevo a la aeronave a impactar finalmente contra el terreno en coordenadas N 06 11 16.38 W 72 28 16.00 a 4800 pies. La aeronave sufrió daños mayores en su estructura y todos sus componentes. Los dos ocupantes de la aeronave abandonaron la aeronave con lesiones menores.

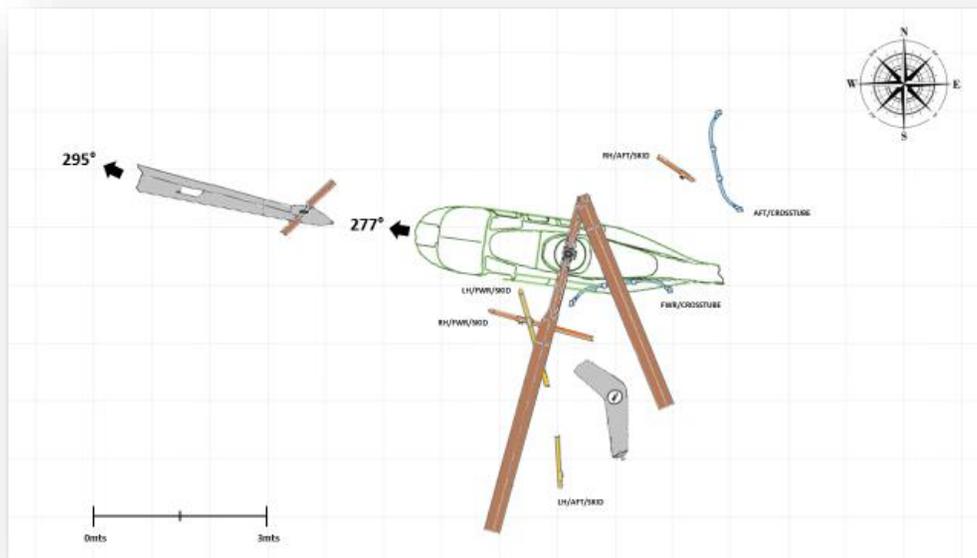
Condiciones meteorológicas visuales (VMC) prevalecían al momento del suceso



Estado final de la aeronave HK 3311

De acuerdo a la información suministrada por parte del piloto durante el descenso a través de 8000 pies experimento un fuerte viento de cola, lo cual le causo dificultades para controlar la aeronave y detener el descenso de la misma por lo cual maniobro para impactar el terreno con la menor cantidad de inercia posible reduciendo la velocidad, cerrando el acelerador y aplicando el paso colectivo instantes antes de impactar contra los árboles y el terreno.

La investigación de campo a la aeronave fue realizada por investigadores del GRIAA el día 03 de Septiembre de 2015. En la inspección se evidenció que la aeronave impacto contra el terreno con un alto ángulo y una baja velocidad de acuerdo al patrón de distribución de restos y con bajas RPM de acuerdo a la severidad de los daños encontrados en el rotor principal.



Disposición final de restos accidente del HK3311

Se efectuó la custodia de la documentación de vuelo y dispositivo de Posicionamiento Global GPS a bordo para adelantar el proceso investigativo. Actualmente se encuentra adelantando proceso de obtención documental y preparación de la inspección del motor y los restos de la aeronave.

Durante la emisión del presente informe preliminar, fue notificada la National Transportation Safety Board (NTSB) como Estado de Fabricación de la aeronave y la Transportation Safety Board (TSB) como estado de fabricación del motor quienes asignaron un representante acreditado para la investigación.

Información actualizada el día 7 de Septiembre, 17:00HL (22:00UTC).



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
 Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
 investigacion.accide@aerocivil.gov.co
 Tel. +57 1 2962035
 Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
 Bogotá D.C - Colombia*